

Bilag 1: Kravspecifikation

1. Baggrund

Udenrigsministeriet udbyder herved kontrakt om tilrådighedsstillelse af VIP-biler og følgebiler til brug for højniveaumøderne i forbindelse med det danske EU-formandskab i 2025.

Danmark skal i 2. halvår 2025 (1. juli – 31. december 2025) varetage EU-formandskabet med en omfattende mødeaktivitet på dansk jord til følge. Det forventes således, at der i denne periode skal afholdes to topmøder, ca. 15 uformelle ministermøder, møde mellem regeringen og EU-Kommissionen, en formandskonference for Europa-Parlamentet samt op mod 120 embedsmandsmøder- og konferencer. Deltagerne vil være ministre, embedsmænd og pressefolk fra medlemslandene i EU samt en række kandidatlande. I alt skønnes et samlet deltagerantal i hele perioden på forventet ca. 17.000 personer, hvortil der skal lægges støttepersonel i form af eksempelvis chauffører, tolke, forbindelsesofficerer, politi m.fl. Mødeaktiviteterne afholdes på flere lokationer, herunder i Storkøbenhavn og Jylland.

Aktiviteterne forventes at få en betydelig eksponering, herunder stor medieopmærksomhed, hvilket også forventes at omfatte de køretøjer, der er omfattet af dette udbud. Udenrigsministeriet forventer på den baggrund, at dette forhold bliver afspejlet i vederlaget, særligt for så vidt angår ikke-armerede VIP-biler (biltype A) og følgebiler (biltype B) svarende til, at der er tale om et sponsorat, se endvidere afsnit 8.

Leverandøren skal til enhver tid overholde de retningslinjer for markedsføring, som fremgår af Udenrigsministeriets sponstopolitik nedenfor afsnit 8.

2. Opgavebeskrivelse

Det danske formandskab forventes som vært ved møder i Danmark at stille transport til rådighed for tilrejsende ministre/andre tilsvarende højniveaugæster og disses medfølgende delegationer. Ud fra klima- og budgetmæssige hensyn vil der – i tilfælde hvor det giver logistisk mening – blive tilrettelagt fælles transport med bus. Ved ankomst og afrejse, samt når sikkerhedsmæssige vurderinger taler for det, vil der imidlertid blive tilrettelagt individuel kortegekørsel (VIP-biler og følgebil(er)).

Til den individuelle transport af ministre, andre højniveaugæster og deres delegationer, har Udenrigsministeriet behov for en række forskellige køretøjer, herunder til kortegekørsel. De tekniske specifikationer for de efterspurgte køretøjstyper fremgår af afsnit 4.

Udbuddet omhandler tre typer køretøjer (A, B og C). Køretøjstype A skal anvendes som VIP-biler og skal enten være i sedan/salon-kategorien eller SUV'er. Køretøjstype B skal anvendes som følgebiler, og type C skal være armerede køretøjer. Udenrigsministeriet ønsker at indgå en aftale om tilrådighedsstillelse af køretøjer, hvori der skelnes mellem de kendte basistransportbehov, der håndteres med en basisflåde, og yderligere uforudsete kørselsbehov, som rekvireres via en tilkøbsløsning (option).

Der indgås kontrakt mellem en leverandør og Udenrigsministeriet. Kontrakten er vedlagt som en del af udbudsmaterialet. Udenrigsministeriet agter ikke at indgå lignende aftaler med andre leverandører, hvorfor leverandøren opnår eksklusivitet, medmindre leverandøren ikke kan opfylde Udenrigsministeriets tilkøbsanmodninger.

Det bemærkes dog, at dansk politi vil kunne indgå i korteger i egne biler ligesom der eventuelt kan indgå andre køretøjer ud fra sikkerhedshensyn defineret af danske såvel som udenlandske sikkerhedstjenester.

3. Anvendt systematik

Nærværende Bilag 1 indeholder Udenrigsministeriets kravspecifikation. I enkelte afsnit henvises til bilag, som indgår i aftalen med den valgte leverandør. Disse bilag supplerer kravspecifikationen.

Udenrigsministeriets krav til leverandøren er klassificeret, som krav. Der henvises til udbudsbetingelsernes afsnit om forbehold.

Leverandøren skal ikke foretage ændringer i kravspecifikationen.

4. Bilflådens tekniske specifikationer

4.1 Tværgående krav til køretøjer af type A, B og C

Krav 1

Alle køretøjer skal være typegodkendte til brug indenfor EU.

Krav 2

Alle køretøjer skal være teknisk fejlfrie og i god stand. Herved forstås, at køretøjerne skal være uden ridser, skrammer eller buler. Interiøret skal være ubeskadiget, uden pletter og skal i det hele fremstå uden synlig slitage.

Krav 3

Udenrigsministeriet afholder udgifter til drivmidler uanset type. Udenrigsministeriets dækning af udgifter til brint og gas kan dog ikke overstige prisen for benzin 95 oktan iht. SKIs rammeaftale 50.85 Drivmidler og fyringsolie (2024) på tidspunktet for tankning. Udenrigsministeriet dækker alle udgifter ifm. eventuel opsætning af ladestandere til el. Udenrigsministeriet dækker dog ikke udgifter til etablering af tankningsfaciliteter til tankning af brint og/eller gas.

Krav 4

Alle køretøjer af type A og type B skal som minimum opfylde euronorm 6 eller tilsvarende for udledning i perioden 23. juni – 31. december 2025.

Krav 5

Alle køretøjer skal leveres med hastighedsgodkendte dæk afpasset i forhold til årstiden. Leverandøren skal skifte dæk på køretøjerne medio oktober 2025. Udenrigsministeriet vil meddele leverandøren mulige datoer og tidspunkter herfor. Alle udgifter ifm. dækskift skal afholdes af leverandøren.

Krav 6

Alle køretøjer skal fremstå neutrale med hensyn til farve og indretning. Ved neutrale farver forstås eksempelvis sort, mørkeblå og/eller sølvfarvet/grå.

Krav 7

Alle køretøjer skal leveres med GPS-anlæg med mulighed for betjening på dansk eller engelsk.

4.1.1 Tværgående krav til køretøjer af type A og B (VIP-biler og følgebiler)

Krav 8

Af type A og B skal samlet set minimum 50% af køretøjerne i basisflåden anvende drivmidlerne el, hybrid-benzin, brint og/eller gas.

4.1.2 Yderligere krav gældende for køretøjer af type A (VIP-biler)

Krav 9

Alle køretøjer af type A skal enten være i sedan/salon-kategorien eller SUV'er.

Type A er biler fra E og F segmentet eller kategorien "stor SUV".

4.1.3 Yderligere krav gældende for køretøjer af type B (følgebiler)

Krav 10

Alle køretøjer af type B skal enten være SUV'er og/eller minivans. Størrelsesmæssigt skal køretøjerne have plads til maks. 9 inkl. chauffør.

Type B kan være følgende typer: "stor MPV" (5–8 pladser + chauffør) eller "mellemklasse MPV" eller "stor SUV" eller "mellemklasse SUV".

4.1.4 Yderligere krav gældende for køretøjer af type C (armerede limousiner)

Krav 11

Leverandøren skal kunne stille det antal fabriksfabrikerede (OME) armerede limousiner, som Udenrigsministeriet har behov for, til rådighed til transport af ministre og andre højniveaugæster. Limousinerne skal have en klassificeringsgrad på minimum VPAM 9 eller tilsvarende. Leverandøren skal i bilag 2 angive Udenrigsministeriets omkostninger forbundet med rekvirering og anvendelse af limousinerne.

Krav 12

Leverandøren skal på Udenrigsministeriets anmodning og med et varsel på 30 dage fremvise behørig dokumentation for opnået VPAM-klassificering eller tilsvarende på minimum 9 for de anvendte køretøjer.

Krav 13

Alle køretøjer af type C skal være i sedan/salon-kategorien eller SUV med 3-4 passagerpladser.

5. Krav til bilflådens størrelse og sammensætning samt regler for tilkøb (option)

Krav 14

De fleste aktiviteter på dansk jord under EU-formandskabet vil være planlagt lang tid i forvejen. Det kan dog ikke udelukkes, at Danmark vil skulle være vært for højniveaumøder på dansk jord

med kort varsel. Ligeledes kan deltagerkredsen til allerede kendte møder og aktiviteter blive udvidet løbende.

Med henblik på at kunne tilrettelægge den mest effektive kapacitetsudnyttelse af leverandørens køretøjer i lyset af denne dynamik i mødeaktiviteten, ønsker Udenrigsministeriet at indgå en aftale om tilrådighedsstillelse af køretøjer, hvori der skelnes mellem de kendte basistransportbehov (basisflåden) og yderligere uforudsete kørselsbehov (tilkøbsmuligheder – option).

Leverandøren skal stille en basisflåde til rådighed for Udenrigsministeriet fra d. 23. juni – 1. december 2025.

Basisflåden skal bestå af følgende køretøjer:

Type af køretøj	Antal
Type A	35
Type B	35-70*
Type C	2

*Antallet af køretøjer af type B afhænger af, hvilken køretøjstype som leverandøren ønsker at stille til rådighed for Udenrigsministeriet.

Se tabel 1 for omregningsforhold:

Minivans	SUV
0	70
1	68
2	66
3	64
4	62
5	60
6	58
7	56
8	54
9	52
10	50
11	48
12	46
13	44
14	42
15	40
16	38
17	36
18	34
19	32
20	30
21	28
22	26
23	24
24	22
25	20
26	18
27	16
28	14
29	12
30	10
31	8
32	6
33	4
34	2
35	0

Til de uformelle ministermøder vil pladserne i én minivan være tilstrækkelige til at rumme den delegation, som vil ledsage en given VIP'er ifm. aktiviteter i Danmark. Hvis leverandøren leverer SUV'er som følgebiler (type B), vil der være behov for flere end 35 køretøjer, idet SUV'er med plads til 4 passagerer ikke vil kunne rumme en hel delegation. Dette gælder uanset om SUV'en teknisk har plads til flere end 4 passagerer.

Såfremt leverandøren leverer minivans med 5-8 passagerpladser, vil der alene være behov for 35 køretøjer af type B i basisflåden. Såfremt leverandøren alene leverer SUV'er som følgebiler, vil der være behov for 70 køretøjer i basisflåden.

Leverandøren kan vælge at levere en blanding af minivans og SUV'er. I så fald skal leverandøren levere køretøjer til 35 delegationer, således at én delegation kan dækkes af enten én minivan eller to SUV'er. Leverandøren angiver i Bilag 2 fordelingen i den samlede leverance af minivans og SUV'er for de i alt 35 delegationer.

Udenrigsministeriet skal i perioden 23. juni – 1. december 2025 kunne disponere frit over basisflåden. Udenrigsministeriet forbeholder sig ret til at kunne anvende køretøjerne ubegrænset i perioden uden forudgående aftale herom. Efter anmodning kan køretøjer af alle tre typer midlertidigt tilbagetages af leverandøren, såfremt Udenrigsministeriet giver særlig tilladelse hertil.

Krav 15 – Tilkøb af yderligere køretøjer (option)

De uforudsete kørselsbehov imødeses ved, at Udenrigsministeriet ved behov igennem hele formandskabsperioden skal kunne tilkøbe tilrådighedsstillelse af yderligere køretøjer af type A, B og C.

I perioden 23. juni – 31. december 2025 skal Udenrigsministeriet kunne rekvirere op til 35 tillægskøretøjer af hhv. type A og B, samt op til 13 tillægskøretøjer af type C. Det rekvirerede antal tillægskøretøjer af type B kan ikke overstige 35, uanset om der leveres minivans eller SUV'er. Fristen for varsling af leverandøren om behov for tillægskøretøjer vil gennem hele perioden fra d. 23. juni – 31. december 2025 være minimum en måned før køretøjerne ønskes stillet til rådighed for Udenrigsministeriet. Varslingen skal indeholde oplysning om antal tillægskøretøjer fordelt på køretøjstyper, samt om de datoer, hvor køretøjerne skal være til rådighed. For Udenrigsministeriets anvendelse af køretøjerne gælder de betingelser, der fremgår af krav 14. Alle krav i afsnit 4 og 5 gælder også for tilkøb.

Behovet for rekvirering af tillægskøretøjer forventes navnlig at være relevant i juli og oktober måned.

Krav 16

Leverandøren kan opkræve betaling for de køretøjer, der rekvireres i tillæg til basisflåden. Priser angives i givet fald i bilag 2. Såfremt leverandøren opkræver betaling for anvendelse af tillægskøretøjer, betaler Udenrigsministeriet dagstakster for de dage, som er angivet i Udenrigsministeriets anmodning til leverandøren om tillægskøretøjer. Leverandøren kan opkræve betaling for levering og afhentning af tillægskøretøjer af type C, men ikke af type A og B.

Efter endt brug skal leverandøren afhente tillægskøretøjerne på en lokation meddelt leverandøren af Udenrigsministeriet. Ønsker leverandøren at afhente køretøjerne på et senere tidspunkt end straks efter endt brug, skal Udenrigsministeriet ikke betale vederlag i perioden mellem afsluttet brug og det af leverandøren ønskede afhentningstidspunkt. Køretøjerne vil i

en sådan eventuel mellemliggende periode blive opbevaret på en aflåst og overvåget lokation. Det bemærkes, at den seneste frist for afhentning af tillægskøretøjer vil være d. 31. december 2025, jf. krav 18.

Krav 17

For alle køretøjer i basisflåden gælder, at de skal leveres til en lokalitet i Danmark, som oplyses af Udenrigsministeriet senest d. 15. marts 2025. Minimum ét ud af de to køretøjer af type C, som skal indgå i basisflåden, skal være leveret til Udenrigsministeriet inden d. 25. maj 2025. Øvrige køretøjer skal leveres til Udenrigsministeriet i perioden d. 20. maj til d. 23. juni 2025. Undtaget herfra er træningskøretøjer, som eventuelt allerede måtte være i Udenrigsministeriets varetægt. Leverandøren kan vælge, hvornår basisflåden som defineret i krav 14 leveres inden for dette tidsrum, og skal oplyse Udenrigsministeriet om datoer for levering senest d. 15. april 2025.

Tillægskøretøjer skal leveres på samme lokalitet som basisflåden. For varslingsfrister om levering af tillægskøretøjer, se krav 15.

Krav 18

Det er ikke Udenrigsministeriets forventning, at der vil blive afholdt møder, der kræver transport af højniveaugæster senere end primo november 2025. Hovedparten af køretøjerne forventes dermed at kunne tilbagetages af leverandøren inden d. 1. december 2025, dog senest d. 22. december 2025.

Da der er tale om politiske arrangementer, vil der kunne forekomme afvigelser og ændringer af det planlagte forløb. Der vil derfor kunne opstå behov for, at Udenrigsministeriet kan råde over en mindre bilflåde til og med d. 19. december 2025. I givet fald aftales tid og sted for tilbagetagning af disse køretøjer mellem leverandøren og Udenrigsministeriet.

Udenrigsministeriet bestræber sig i begge tilfælde på at give leverandøren besked om mulige datoer for tilbagetagning af køretøjerne så tidligt så muligt.

Alle køretøjer skal hentes af leverandøren på en lokalitet meddelt leverandøren af Udenrigsministeriet. Leverandøren skal afholde alle udgifter ifm. afhentningen af køretøjerne af type A og B. Leverandøren kan opkræve et gebyr for levering og afhentning af tillægskøretøjer af type C, se prisbilaget, bilag 2.

Krav 19

I perioden 1. juli til 21. december 2025 kan dele eller hele puljen af køretøjer tilbagetages af leverandøren under forudsætning af, at leverandøren omkostningsfrit stiller et tilsvarende antal køretøjer til rådighed for Udenrigsministeriet ("erstatningskøretøjer"). Eventuelle erstatningskøretøjer skal opfylde alle de krav, som er beskrevet for den pågældende køretøjstype i afsnit 4. Basisflåden skal til enhver tid opfylde krav 8. Leverandøren skal ligeledes afholde alle følgeudgifter ifm. en eventuel udskiftning af køretøjer. En eventuel udskiftning af køretøjer skal foregå på datoer og tidspunkter, som meddeles leverandøren af Udenrigsministeriet.

Krav 20

Leverandøren skal stille 20 stk. køretøjer af type A til rådighed fra 1. februar 2025 mhp. træningskørsler for chauffører tilrettelagt af dansk politi. Træningskøretøjerne kan siden indgå i basisflåden af køretøjer, såfremt leverandøren ønsker det. Leverandøren afholder alle udgifter ifm. en eventuel tilbagetagning af træningskøretøjerne. Leveringssted i Danmark for træningskøretøjer vil blive meddelt leverandøren af Udenrigsministeriet, når tid og sted for træningskørslerne er endeligt fastlagt, dog senest 15. december 2024. Træningskøretøjerne skal være af samme type og model som køretøjerne, der benyttes under formandskabet.

6. Forsikring

Krav 21

For alle typer af køretøjer gælder, at Udenrigsministeriet sørger for og afholder alle udgifter ifm. indregistrering og forsikring i Danmark, såfremt køretøjerne ikke er indregistreret i Danmark på leveringstidspunktet. Såfremt leverandørens køretøjer på leveringstidspunktet er indregistreret i Danmark, skal leverandøren sørge for, at disse er behørigt forsikret. Køretøjer af type C vil være forsikret af Udenrigsministeriet, når køretøjerne er kommet i Udenrigsministeriets varetægt.

Ved aktivering af Udenrigsministeriets eller leverandørens forsikring ifm. en skade på køretøjer af type A og B, betaler Udenrigsministeriet i alle tilfælde selvrisikoen, dog maksimalt svarende til selvrisikosatsen i Udenrigsministeriets egen forsikring, dvs. 10.000 kr. Såfremt leverandørens selvrisiko overstiger dette beløb, skal leverandøren betale differencen.

Køretøjerne vil blive opbevaret i aflåste og overvågede lokaliteter.

Ved leverandørens afhentning af køretøjerne gennemgås køretøjerne for eventuelle skader. En repræsentant fra Udenrigsministeriet vil deltage i gennemgangen.

7. Krav til drift og service

Krav 22

Leverandøren skal kunne tilgå værkstedsfaciliteter og råde over en rullende serviceenhed med mekanikere og øvrigt relevant personale, som uden særskilt vederlag stilles til rådighed for leverandørens køretøjer omfattet af denne aftale.

Krav 23

Serviceenheden skal være til rådighed 24 timer i døgnet i de tidsperioder, som oplyses efter kontraktindgåelse, og skal i tilfælde af behov for reparation af et køretøj kunne stille omgående. Udenrigsministeriet informerer leverandøren minimum 30 dage før afholdelse af et møde om den præcise lokation for mødet.

I tilfælde af behov for udskiftning af et køretøj skal leverandøren omgående kunne stille med et reservekøretøj på en lokation meddelt leverandøren af Udenrigsministeriet. Reservekøretøjet skal opfylde kravene beskrevet i afsnit 4 og 5 til den køretøjstype, som køretøjet skal erstatte.

Krav 24

Mekanikere samt øvrige relevante medarbejdere fra leverandøren, som skal medvirke til opfyldelsen af denne kontrakt, skal kunne sikkerhedsgodkendes til det niveau, som danske sikkerhedsmyndigheder stiller krav om. Udenrigsministeriet vil umiddelbart efter kontraktindgåelse oplyse, hvilke medarbejdergrupper og hvilket sikkerhedsniveau det vil dreje sig om. Alle relevante medarbejdere skal i forbindelse med kontraktindgåelse orienteres om dette og give deres skriftlige accept i henhold til Udenrigsministeriets anvisninger.

Krav 25

Leverandøren skal i forbindelse med leveringen af træningskøretøjer sørge for grundig instruktion af nøglepersoner fra formandskabet i alle typer af køretøjers indretning og egenskaber.

Krav 26

Leverandøren skal udpege en kontaktperson, som skal være indgang for alle henvendelser fra Udenrigsministeriet angående ydelsen. Kontaktpersonens kontaktoplysninger skal være Udenrigsministeriet i hænde senest d. 1. januar 2025.

8. Sponsorbetingelser

Krav 27

Leverandøren må markedsføre sig som sponsor for det danske EU-formandskab i sin skrevne markedsføring (trykte medier og digitalt) og benytte formandskabets logo ved siden af eget logo i en periode. Udenrigsministeriet forventer, at leverandøren kan markedsføre sig som sponsor i perioden 1. juli 2025 til 31. december 2025, men den endelige periode meddeles af UM efter kontraktindgåelse af sikkerhedsmæssige hensyn. Leverandøren skal endvidere inden opstart af sin markedsføring have de overordnede linjer for markedsføringen godkendt af Udenrigsministeriet.

Fotografering (still photos og video) af køretøjerne i møderammer kan forekomme, men garanteres ikke.

Leverandøren må ikke markedsføre køretøjerne på en måde, der af Udenrigsministeriet vurderes at flytte fokus fra formandskabets indhold over på leverandøren og skal i øvrigt overholde god skik inden for branchen med respekt for, at Udenrigsministeriet er en offentlig myndighed.