

Annoncering af snarligt udbud af VIP-køretøjer til det danske EU-formandskab

Rubrikttekst: *Udenrigsministeriet vil snarest muligt offentliggøre udbud om VIP-køretøjer til brug for det danske EU-formandskab 2025.*

Danmark skal i andet halvår af 2025 (1. juli til 31. december) varetage det roterende formandskab for EU's ministerråd med en omfattende mødeaktivitet på dansk jord til følge. Der vil i denne periode skulle afholdes en række uformelle ministermøder, embedsmandsmøder- og konferencer samt to topmøder i Danmark. Mødedeltagerne vil være regeringschefer, ministre, embedspersoner og pressefolk fra medlemslandene i EU samt en række kandidatlande.

Det danske formandskab forventes som vært ved møder i Danmark at stille transport til rådighed for tilrejsende ministre/andre tilsvarende højniveaugæster og disses medfølgende delegationer.

Ud fra klima- og budgetmæssige hensyn vil der – i tilfælde hvor det giver logistisk mening – blive tilrettelagt fælles transport med bus. Ved ankomst og afrejse, samt når sikkerhedsmæssige vurderinger taler for det, vil der imidlertid blive tilrettelagt individuel kortegekørsel med limousiner og følgebiler.

Til den individuelle transport af ministre, andre højniveaugæster og deres delegationer, har Udenrigsministeriet behov for en række forskellige køretøjer, herunder til kortegekørsel.

I udbuddene vil der indgå tre typer køretøjer: VIP-biler, som er limousiner i F- og E-klasserne i EU's klassifikation af køretøjer¹; følgebiler, som primært ønskes at være minivans og subsidiært SUV'er; og armerede limousiner, som skal have en VPAM-klassificering på minimum 9.

Tilrådgivningsstillelsen af køretøjer inddelt i to separate udbud:

Udbud 1

Delaftale 1: Basis-flåde og Basis plus-flåde

Leverandøren skal levere en basisflåde fra d. 23. juni 2025 – 7. november 2025 bestående af ikke-armerede limousiner, følgebiler og armerede limousiner:

1) Ikke-armerede limousiner

35 ikke-armerede limousiner. Minimum 10 af limousinerne skal tilhøre F-segmentet i EU's klassifikation af køretøjer². Udenrigsministeriet ser gerne, at de resterende 25 limousiner

¹ <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/vehicle-types>

² <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/vehicle-types>

ligeledes tilhører F-segmentet. Såfremt limousinerne ikke tilhører F-segmentet, skal de resterende 25 limousiner tilhøre E-segmentet.

2) Følgebiler

Basis-flåde

Udenrigsministeriet har igennem hele formandskabet behov for en **Basis-flåde** af følgebiler, som antalsmæssigt kan variere mellem 35-55 køretøjer. Følgebilerne skal enten være minivans eller SUV'er. Udenrigsministeriet ønsker en flåde, der består af flest mulige minivans.

Leverandøren skal levere minimum 15 og op til 35 minivans med maksimum 9 sæder inkl. chauffør til basis-flåden af følgebiler. Det samlede antal følgebiler kan variere, da leverandøren kan vælge at levere mellem 15 og 35 minivans. Leveres færre minivans end 35, skal leverandøren levere SUV'er i forholdet 1:2, således at en minivan erstattes af to SUV'er. Se følgende tabel for omregningsforhold:

Minivans	SUV'er
15	40
16	38
17	36
18	34
19	32
20	30
21	28
22	26
23	24
24	22
25	20
26	18
27	16
28	14
29	12
30	10
31	8
32	6
33	4
34	2
35	0

Basis plus-flåde

I en begrænset periode 13. juli 2025 – 5. oktober 2025 er der herudover behov for yderligere 35 køretøjer (**Basis plus-flåde**). Leverandøren skal levere 35 ekstra følgebiler uafhængigt af, om disse køretøjer er minivans eller SUV'er. I denne periode skal leverandøren således stille

70-90 køretøjer til rådighed for Udenrigsministeriet. Det samlede antal afhænger af antallet af minivans i basis-flåden.

Leverandøren skal stille 20 stk. køretøjer til rådighed fra 1. april 2025 mhp. træningskørsler for chauffører tilrettelagt af dansk politi. Træningskøretøjerne skal være af samme eller lignende type og model, som stilles til rådighed i Basis-flåden og Basis plus-flåden, herunder fsva. køretøjernes anvendte drivmidler. Træningskøretøjerne kan siden indgå i basis-flåden af køretøjer, såfremt leverandøren ønsker det.

--O--

Minimum 50 pct. af den samlede leverance af ikke-armerede limousiner og følgebiler skal anvende drivmidlerne el, hybrid-benzin eller brint.

3) Armerede køretøjer

Leverandøren skal i hele perioden stille to armerede limousiner med en VPAM-klassificering på minimum 9 til rådighed for Udenrigsministeriet.

Minimum ét ud af de to armerede køretøjer, som skal indgå i basisflåden, skal være leveret til Udenrigsministeriet inden d. 25. maj 2025.

Delaftale 2: Ekstra limousiner i F- og E-klassen i EU's klassifikation af køretøjer

Leverandøren skal i perioden d. 27. september 2025 – 5. oktober 2025 stille 30 ikke-armerede limousiner til rådighed for Udenrigsministeriet.

Minimum 20 af køretøjerne skal tilhøre F-segmentet i EU's klassifikation af køretøjer^[2]. Udenrigsministeriet ser gerne, at de resterende 10 køretøjer ligeledes tilhører F-segmentet. Såfremt køretøjerne ikke tilhører F-segmentet, skal de resterende 10 køretøjer tilhøre E-segmentet.

Samlet set skal minimum 50% af køretøjerne anvende drivmidlerne el, hybrid-benzin eller brint.

Udbud 2

Ekstra armerede køretøjer

Leverandøren skal i perioden 27. september 2025 – 5. oktober 2025 stille 15 armerede limousiner med en VPAM-klassificering på minimum 9 til rådighed for Udenrigsministeriet.

Henvendelser vedr. transportydelser og EU-formandskabet skal ske til:

Kontoret for EU-Formandskabslogistik, Udenrigsministeriet: euolog@um.dk

Dorte Neimann: dornei@um.dk og Sofie Johanna Kuhn: sofkuh@um.dk

^[2] <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/vehicle-types>